

MARINARBETAREN

ARBETARE I ALLA LAND, FÖRENA ER!

Officiellt organ
för M. T. A. I. U. No. 510
av I. W. W. Skand. Adm.

“En oförrätt mot en är en oförrätt
mot alla.”

Postadress:
MARINARBETAREN
Aspudden

ARG. I. Nr 4

DEN 1. SEPTEMBER 1924

STOCKHOLM, SWEDEN

JOBBAKTIONEN SEGRAR

när den uppbäres av "solidariteten".

Från soliga Kalifornien.

Den 26 juli.

Arbetskamrater, jag får nu skriva några rader och låta eder veta hur det går till i »soliga Kalifornien». Det är en hård strid vi kämpar härute, men vi går ständigt framåt. »Marinarbetaren» anlände hit i går och det gör en man gott att se att M. T. A. I. U. 510 går framåt.

Som ni kanske vet här vi haft en ny påhälsning av en liga barbarer, som förstörde våra tillhörigheter, skällade en sex stycken barn samt tog ut 6 av våra kamrater i skogen, där de pryglades, tjärades och fjädrades och lämnades åt sitt öde.

Dom har försökt att på alla vis förstöra vår organisation, men de har inte på minsta vis lyckats. Vi blir starkare för var dag trots deras motstånd. Det är nu en hel del av våra kamrater ute mot borgen och de skall upp för Pontius Pilatus i nästa månad, men även detta kan inte hindra oss att organisera oss till vårt eget bästa. Det är mycket dåliga tider här nu, men kanske det blir bättre till vintern. Undrar hur det är i Sverge, antar det är dåligt där också.

Med en hälsning och handslag över havet till alla kamrater, är jag eder för I. W. W. över vida världen.

H. W. Helge. T. 4. 1127.

P. O. Box 546. San Pedro. Cal. U. S. A.

Hjälp att få ut våra kamrater ur denna stats bägge fångelser.

Varning för tjuv.

A. Celandier, medlemsnummer 480523, har blivit bestulen på sin medlemsbok. Tjuven försäkrade sig även om två engelska pund som låg inne i boken. Varje medlem och delegat uppmanas att omedelbart taga upp denna medlemsbok, när och hos vem den blir synlig samt sända in den.

Medlemmar och delegater, se upp!

Medlemsböckerna utskrivna till E. Lindgren, n:o 513073 och Paul Ekblom, n:o 457450, är bortkomna och uppmanas därför varje medlem och delegat att upptaga dessa böcker, var helst de anträffas samt insända dem. Bidragslistan för marinarbetaren n:o 115 är även bortkommen och uppmanas alla att se upp för detta listnummer.

Ryck in i I. W. W.

Hemsothlinjen gav sig.

Jobbaktion på fartygen vid alla tillfällen är det enda vapen som kan förhjälpa sjöfolket att erhålla bättre förhållanden inom Marinindustrien. Besättningarna på Hemsothlinjens fartyg har återigen bevisat detta. M. T. A. s. jobbtaktik kommer alltid att segra över usla förhållanden. Besättningen på den tyska båten Wilhelm Hemsoth, allesammans våra medlemmar, vilken mönstrat på i San Francisco, tvingade skepparen proviantera om på nytt med bättre proviant.

Skepparen på samma linjes fartyg Hans Hemsoth ansträngde sig till det yttersta för att få tag i en besättning där inga av våra medlemmar skulle vara representerade. Till den ändan hänvände han sig åt en shanghaiare vid namn Perry D. Simpson, vilken genomsnokade hela San Franciscos vattenfront för att få tag i en oorganiserad besättning.

Skepparen på Hans Hemsoth gnuggade händerna av förtjusning över att han varit så förståndig att ställa det så att inget upprepande av Wilhelms Hemsoths bråk skulle uppstå på hans fartyg.

Han hade emellertid lagt alltför stor vikt på sitt förstånd, emedan 12 stycken av våra M. T. A. medlemmar voro ombord på hans farkost.

Efter tre dagar i sjön började det trevliga. Kamraterna förut hade fått nys om att det inte skulle bli något kött till kvällsmaten, utan den skulle bestå av endast två stycken pannkakor. Ögonblickligen samlade sig hela besättningen, både frivakten och de som voro på vakt, och begav sig till byssan, där den begärde en förklaring. Skepparen var också där och när han fick syn på demonstrationen så höll han på att få dändimpen. »Va' ä' de, ä' de en revolution?» Han försäkrades om att det inte var det, men det kunde bli om inte förhållandena ändrades till det bättre. Han mumlade något i skägget och gick ur byssan.

Besättningen, 20 man, ledda av en eldare och en matros, följde honom i hack och häl till kajutan. Där tvingades han till att först lyssna på en representant av »the black gang».

Naturligtvis hade han alla möjliga ursäkter och lade skulden till köttbristen på allting och alla, utom på sig själv.

Hans ursäkter hjälpte icke, utan eldarerna talade om för honom, att de inte kunde kasta in så värst många skyfflar kol på en pannkaksdiät och att följaktligen ångan komme att falla och fartyget komma att sakta farten. Matroserna Törklarade för honom, att när de kommo till rodret så skulle de endast försjunka i dagdrömmier, däri de skulle drömma om stora säftiga stekar och där följaktligen styrningen och kompassen inte skulle få någon vidare uppmärksamhet.

På grund av denna uppenbarelse undergick skepparns psyke en omedelbar förändring. Han tillsade i hast stewarten att ge besättningen all den mat den önskade. När fartyget anlände till Portland gav första styrman och dito Brassens order att det inte skulle bli någon halv fridag på lördagen. Besättningen hade emellertid bestämt just motsatsen så när klockan var tolv så var dagen slut. De vaskade sig, riggade på sig och gick sedan i land varenda man, överlämnande till det förbluffade befälet allt det arbete som det önskade att utföra.

Dessa taktiker blir allt mer och mer nödvändiga så länge som Marintransportarbetarna icke är genomgående industriellt organiserade.

Kamraterna på fartygen kan alltid vinna dylika segrar genom »solidaritets» och jobbaktion. I. W. W. s. taktiker bär alltid hem segern och förbättrar förhållandena. Fortsätt med jobbaktionerna tills dess att vi fått de flästa organiserade i »En stor Industriell Världs-Union» av hela Marintransportindustrien.

Tyskland, närmare bestämt Norddeutscher Lloyd har fått en ny oceanångare av jättetyd; som heter Columbus och gjorde sin första resa på traden Bremen—New York nyligen. Columbus är på 40,000 ton och mäter 236 meter mellan för och akter. Maskinerna är på 30,000 hkr. och fartyget gör 20 knop. Besättningen uppgår till 718 man, och sina resp. utrymmen förlagda till de delar av fartyget, där var och en har sin tjänstgöring. Columbus är utrustad med största lyx — för den parasiterande passageraren.

OBS!

OBS!

Göteborgsdelegatens adress är: J. Carlson, 2:dra Långgatan 32: adr. Persson, Göteborg.

Han visste det.

En gammal vänlig dam som möter en gosse på hemväg från skolan.

— Och säg mig nu om du vet i vilken klass du är i.

Gossen: — Ja frun, i arbetarklassen.

Det gamla och det nya i brottning.

De Gamla unionernas ombudsman hotar I. W. W. s. medlemmar med våld, utdrivning från fartygen m. m.

Ordning och knytnävspoltik.

För en tid sedan inkom till Gävle hamn en av de värsta likkistor som flyter på vattnet, nämligen s/s Borghild. Under-tecknad, som vid det tillfället var i Gävle gick ombord för att sprida lite upplysning om I. W. W. Det som vanligen går under betäckningen »Skans» liknade mer en svinstia. Besättningen omtalade att de hade begärt att få vaska denna så kallade skans, men denna deras begäran hade totalt ignorerats.

Ej heller fanns det någon färg på skotten och om det regnade eller det kastades en pyts vatten på backen, så måste de ligga med oljekläderna på i kojerna. Proviantpengarna hade väl använts för andra saker annat än till mat för besättningen för den fick inte nog av den för att stilla sin hunger.

Till vad nytta är de gamla unionernas konroll i Gävle?

Så gott som hela besättningen hade sagt upp sig vid ankomsten till Gävle. Man skulle kunna vänta, att de gamla unionerna, vilka hävdar att de har kontroll över fartygen, skulle visa att de kunde göra någonting i ett sådant här fall. Men nej, vad gjordes av herr ombudsman Svensson, som strävar efter ordning för att förbättra förhållandena på denna skorv? Jo, samma dag som den gamla besättningen lämnade och en ny skulle mönstra på så gick hr ombudsman ombord för att tillse att det blev ordning i förhållandena ombord. Han kom överens med styrman att skansarna vaskas innan en ny besättning påmönstrade.

Men något vidare i fråga om »ordningen» vart inte gjort. Ombudsman ville ha ordning, men vad kunde vi I. W. W. -ister göra? Den där ordningen tycker man verkligen synd om, när den inskränker sig till endast en skrubbing av skansen. Varför inte försöka att tillämpa litet av den där kära ordningen på det följande: besättningen som lämnade båten, hade inte utfått sin fulla betalning och avmönstrade därför under protest. Vi I. W. W. -ister påpekade, att hade det funnits verklig kontroll, så hade inte fartyget fått en enda man förrän missförhållandena blivit rättade. Men det fanns en del individer som inte tålde att höra detta nämligen några stycken gullgossar inom unionen.

Dessa blottade sina driftr med följande hotelse: »Om inte ni I. W. W. (Forts. å sid. 2)

Bojkotta alla staten Kaliforniens produkter, inbegripet alla amerikanska filmer.

Marinarbetaren

"En oförrätt mot en, är en oförrätt mot alla."

Utgives varje månad

av
M. T. A. I. U.
No. 510.
Skand. adm.



Världens
Industri-
arbetare
I. W. W.

Postadress:

MARINARBETAREN, Aspudden, Sweden

Printed in Sweden.

Sthlm 1924. Tr. A/B Fram.

De bindande kollektivavtalens snara.

Innan den snara som de bindande kollektivavtalen utgöra för sjöfolket och de övriga grupperna inom Marintransportindustrin dragits till för hårt är det vår plikt att ropa ut till dessa arbetare ett kraftigt: *Se upp!* Under augusti månad har de många gamla fackunionerna och fackförbunden anslutna till den »Internationella Transportarbetare-federationen» avhållit en internationell kongress. Denna federation fanns till även före kriget då de sedvanliga kongresserna avhölls, resolutioner avfattades vilka i kristalliserad form skulle utgöra be beslut och krav som de »Internationella» sammanslutna Transportarbetarna (land- och Marintransport) uppställde och ämnade genomdriva.

Under kriget visade det sig att dessa »Internationella» sammanslutna fackförbund hade mera gemensamt med sina respektive nationella arbetsköpare än de hade med sina yrkeskamrater Internationellt anslutna till dem. Om vi nu gör en granskning av den mängd av fackförbund som tillsammans utgör »Internationella Transportarbetare-federationen» så finner vi ingen som helst basis för någon enhetlig Internationell organisation. Uppbyggd som den är på en gammal ideologi och en i linje med denna gammal organisationsstruktur så kan den icke bli något annat än en sorts reflex av den strävan till större internationell solidaritet, vilken menige man i ledet bär inom sig och arbetar på att framskapa.

Låt oss nu taga i betraktande ett av deras rörelse, en direkt frukt av deras ideologi, viktigaste verktyg, nämligen kollektivavtalet. Kollektivavtalets rättsprincipiella innebörd är grundad på den kapitalistiskt juridiska rättsuppfattningen.

Denna kan endast tolkas så att två parter likställda i ekonomiskt hänseende (båge egendomsägare) uppgör ett avtal som följaktligen måste levas upp till av dem bägge.

En studie av det kapitalistiska systemets utveckling ger oss tillräckligt bevis på att denna rättsuppfattning kunde i det stora hela tillämpas vid de ekonomiska jämkningarna mellan de forna tidernas arbetare och arbetsgivare. Fackföreningarna uppkom i en tid av små individuella arbetsgivare med sina små penningkapital och primitiva maski-

ne och verktyg. Dessa arbetsgivare voro beroende av yrkesskickliga arbetare, vilka på grund av teknikens låga nivå innehade det kompliment som egentligen var en sorts egendom, nämligen yrkesskickligheten. Yrkesarbetaren var också i hög grad medveten därom och han motsatte sig alla ansträngningar att bli frånrovd denna genom att begränsa lärlingsantalet, göra det strängare för lärlingen o. s. v. Det var helt enkelt logiskt för denna arbetare att ha en sådan uppfattning som kollektivavtalets princip innebar och att även hävda den gent emot alla andra arbetare av andra yrken.

Var och en vet ju att den som genom möda och arbete lyckats skaffa sig egendom i vilken form som helst alltid försvarar den till det yttersta.

Sedan den tiden har en ständig process pågått inom hela produktionssystemet, livnär och styrkt genom den alltid pågående kapitalanhopningen (mervärdesamlandet). Under de sista årtiondena har utvecklingen tagit riktiga skutt framåt i riktning av allt högre och högre teknik. Inom Marintransportindustrin uttränges numera inte endast segelfartygen utan även ångarna börja att få makt på sig för de överallt segrande Dieselmotorfartygen. Elektriska och andra maskinella anordningar tränger bort arbetarna från kajerna. Den automatiska rorgångaren avskaffar denna yrkesskickliga arbetare och kastar honom i land på beachen, överallt går denna ohämmade utveckling framåt och den yrkesskickliga arbetaren är snart nog endast en kuriositet som får nöja sig med att berätta äventyr för den yngre generationens icke yrkesskickliga arbetare.

Sätter vi då kollektivavtalet upp mot en sådan bakgrund då inser var och en med normal iakttagelseförmåga, att detta, med den princip som utgör en del av det, i dag har förändrats till ett rudiment av vad som en gång utgjorde ett nyttigt verktyg, eller organ.

Likt alla andra rudiment gör det ingen som helst nytta, men i stället en ofantlig skada. Den gör med andra ord likadan skada till arbetarna som blindtarmen (också ett rudiment) gör till människokroppen.

Utän att gå till några abstrakta exempel så kan vi taga den strejk som nu pågår bland kolbärarna såsom ett konkret sådant.

Individuella strejkbrytare bär kol från prämen ombord och kastar det i den kolboxluckan som är belägen på den sidan som inte ligger mot kajen. »Organiserades» arbetare bär kol från en lastbil samtidigt och kastar det i den luckan som ligger mot kajen. De är naturligtvis inga brytare. Antagligen så strejkar väl kolbärarna således endats emot den ena luckan. Sedan tager eldarna detta av strejkbryteri berörda kol och trimmar det i boxarna.

Sedan gör de ånga av det, däckfolket gör rent efter strejkbrytarkolet, sedan kör de wincharna med det då därefter både de och hamnarbetarna använder det för att lossa och lasta med. Här är det knappast en länk i det in-

dutsriella maskineriet som nekat att fungera emedan hälften av kolbärningen utföres av organiserade arbetare. Om nu hela kolningen av fartyget hade organiserats avstannat då hade vi kunnat tala om att en länk hade nekat att fungera. Även i ett dylikt fall så hade strejken varit resultatlös just på grund av att alla de andra grupperna, vilka utgöra kedjan i den industriella processen inom Industrien ändå, med hjälp av strejkbrytare, hjälpte till att hålla arbetet i gång.

Fråga vi så, varför kolbärarna inte lyckades i sin aktion, så ligger svaret klart framför oss. De lyckades inte därför att de inte kunde stoppa, eller ens i någon vidare mån, inverka på produktionen.

Med andra ord, arbetarna själva bröto strejken, inte brytarna. Så blir även ofrånkomligt resultatet ibland sjöfolket om de fortsätter med sina nu absurda avtal.

Vi har förut upprepade gånger påpekat den fara som ligger i att ett fack (till namnet) binder sig vid ett avtal då det därigenom förbinder sig att bekämpa de andra grupperna inom industrien vid kommande lönestrider för dessa. När nu dessa kollektivavtal uppgöres för endast ett rederi, eller som nu senast, med endast en kategori av ett rederis båtar då börjar det att likna det rent tokiga.

Sjöfolket förbinder sig därmed att inte endast bekämpa de andra grupperna inom industrien vid kommande konflikter utan även att bekämpa sina egna kamrater inom samma förening och samma så kallade fack.

Det är på denna organisatoriska struktur och ideologi som den »Internationella transportarbetare-federationen» vilar.

Kan någon även med den allra största inbillningsförmåga tänka sig att en praktisk internationell solidaritet skall kunna växa upp ur denna jordmån? Kan man inte lika väl begära att en gammal komppoundmaskin skall vara lika effektiv som en dieselmotor? Säkerligen.

Innan denna snara som kollektivavtalen i dag utgör för Marintransportarbetarna dragit till allt för hårt, så är det på tid att göra sig fri från den genom att organisera sig industriellt och internationellt ifrån botten upp. Därmed menar vi att alla marintransportarbetare, däckfolk, eldare, kolbärare, hamnarbetare, kockar och stewarter, transportarbetare inom industrien, kranmaskinister, prämskeppare och andra hamnbåtsjobbare organisera sig i *En stor Union* av Marintransportarbetarnas Industriella Union No. 510 av I. W. W. Där kan vi genom denna praktisera I. W. W:s motto: »En oförrätt mot en, är en oförrätt mot alla».

Ryck in i I. W. W.!

Det är lika lätt att läsa bokstäverna i en I. W. W.-broschyr som det är att känna till märkena på ett spelkort.

Sänd in jobbnheter till tidningen.

Vår engelska lektion.

Our English Lesson No. 4.

Översätt alla följande satser och meningar korrekt samt insänd dem till tidningens adress. Den som insänder den första korrekta översättningen erhåller som pris Upton Sinclairs berömda bok »100 % The Story of a Patriot», samt 6 olika engelska broschyrer, vilka alla äro utmärkta textböcker för vidare studier i engelskan.

Regler. Översättningen måste göras utan hjälp av ordbok.

The San Pedro Sector of the I. W. W. fighting front in California has issued a Call for Help.

That sector must be held in the interest of the entire working-class. Send reinforcement in form of funds to P. O. Box 547 Los Angeles, Cal. (California Defence Committee) or try to get in the fighting line.

Don't try to Believe that you are a neutral, you are only kidding yourself.

Last but not least, boycott all California products every week. The movies for morons. You aren't one, are you?

The next great picture to be released from Poxie Brothers Movie Company is called: »The Holy crusade in San Pedro».

Feature: The Scalding of small children.

Första pristagaren.

Vår kamrat Otto Karlson, i lumpen, insände den första korrekta översättningen av vår engelska lektion No 2, juli-numret. Kamrat Karlson erhåller alltså 1 ex. av Upton Sinclairs bok »100 % the Story of a Patriot» på originalspråket samt en samling av 6 I. W. W. broschyrer på engelska. Översättningen lyder: Vi tillhöra endast en klass, vi har endast en fiende, vi behöver endast en Union.

Vad är det som fattas i ett sjömanshem? Svar: hemmet. Låt oss se till att även sjömannen fattas. När är en jungman icke en jungman? Svar: när han går in i I. W. W. och tvingar skeppsredarna att påmönstra matroser i stället för jungmän. Om en man trodde att han kunde förändra en ångmaskin till en Dieselmotor vad skulle du säga att det var för fel med honom? Men om en annan man trodde att en fackunion kunde förändras till en revolutionär Industriell Union skulle du anse att han var i samma belägenhet? Tillhör du din egen union eller betalar du kontingent till en hop arbetskraftsmäklare? Har du någonsin försökt att få veta varför vi har över 100 av våra medlemmar i staten Kaliforniens bägge fångelser, Folsom och San Quinten? Gör du allt vad du kan för att få dem ut därifrån? Bojkotta alla produkter från staten Kallifornien, inbegripet filmerna. En oförrätt mot en, är en oförrätt mot alla.

Marinarbetaren utdelas gratis. Men ingenting hindrar att du ger ett bidrag till tidningsfonden.

En oförrätt mot en är en oförrätt mot alla.

Glöm ej insamlingslistorna.

STOCKHOLMS BRANCH

av M. T. A. I. U. No. 510 avhåller möten varje torsdags kväll kl. 7,30 e. m. i Södra Folkets Hus. Allt sjöfolk och övriga Marinarbetare äro välkomna!

Rekvirera våra broschyrer.

Följande broschyrer finnas ständigt på lager.

Engelska.

- »The story of the sea». Pris 1 kr.
The I. W. W. in theory and practise. Pris 1 kr.
The evolution of Industrial Democracy. Pris 40 öre.
The advancing proletariat. Pris 40 öre.
The I. W. W. it's history, structure and tactics. Pris 40 öre.
One Big Union of all the workers. Pris 40 öre.
What is the I. W. W.? Pris 40 öre.
The I. W. W. songbook. Pris 50 öre.
The economic interpretation of the job. Pris 40 öre.

Svenska.

- Kamrat i skansen. Pris 30 öre.
Vad menas med I. W. W.? Pris 40 öre.
»One Big Union» av alla arbetare. Pris 35 öre.
Sångkort, Joe Hill's sång »Prästen och slaven» (the preacher and the slave) översatt av Turé Nerman samt »Håll- lén fästet» (hold the fort) engelska transportarbetarnas strejksång, översatt av F. Andrén. Pris 10 öre.
Sänd alla postanvisningar till C. G. Andersson, Aspudden.

»Marinarbetarens» underhåll.

Följande medlemmar och delegater har sedan den 22 juli genom insamling till dato (den 26 augusti) bidragit till tidningens uppehåll:

Del. N:o	List. N:o	Kr.
T. 4. 32	116	4:—
T. 4. 32	130	4:55
T. 4. 741	133	22:80
T. 4. 759	115	1:75
T. 4. 743	119	7:—
T. 4. 1029	93	7:40
T. 4. 608	21	3:71
L. 4. 50	105	12:39
T. 4. 17	54	29:58
T. 4. 160	17	3:71
T. 4. 63	44	21:80
T. 4. 199	51	97:11
T. 4. 456	96	7:40
T. 4. 457	97	34:11
T. 4. 682	27	3:71
T. 4. 740	131	7:20
T. 4. 744	128	6:50

Hur man vinner inträde i I. W. W.

Genomläs noga principförklaringen till Världens Industrierbetares konstitution. Den återfinnes här strax nedanför. Läs sedan den ansökan till medlemskap, som följer omedelbart efter den. Kan du se någonting i endera av dem som en klass- och självmedveten arbetare inte skulle gilla? — Nej!

Tag då och sök upp en I. W. W.-delegat. En sådan finner du nog, om du söker honom. Om du ändå inte lyckas träffa någon, ifyll då blanketten här nedan och insänd den åtföljd av en postanvisning på 7:— kr. (5:— kr för inskrivning och 2:— kr. som månadskontingent) till C. G. Andersson, Aspudden. Vår medlemsbok tillställs dig då.

Medlemsansökan.

Förbinder du dig att följa I. W. W:s regler och konstitution?

Vill du studera organisationens principer och lära känna dess syfte?

Namn:

Yrke: Industri:

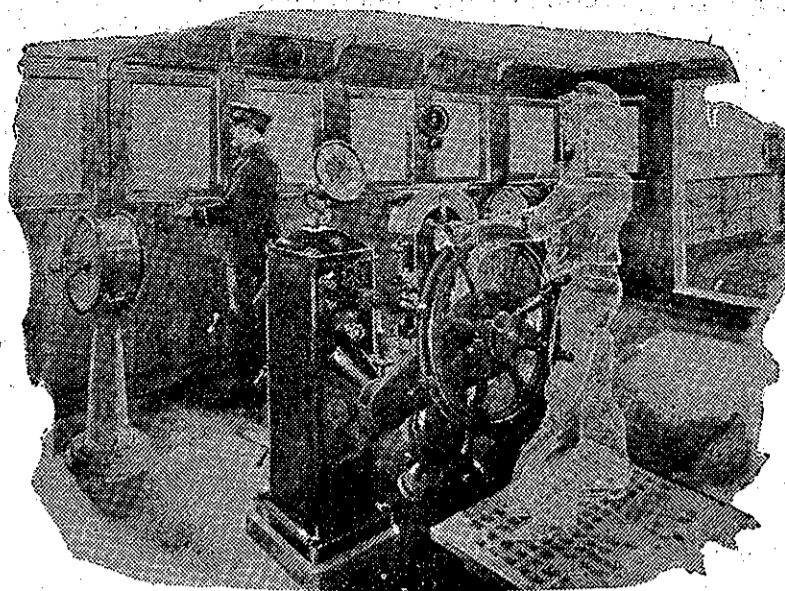
Adress: gatan

Stad: Land:

Datum: I. U. N:r Boknummer:

Inskrivning: Kontingent: Uttaxering: Summa:

Delegatens namn: Nummer:



Den nya rorgängaren.

Denna apparat berövar sjömannen de sista resterna av hans yrkesskicklighet.

I ovanstående fotografi synes rorgängaren endast såsom en dimma. Man kunde säga att hans ande endast är närvarande. Denna ande är i alla fall mycket säkrare än den mänskliga rorgängaren i kött och blod. Denna apparat är kallad Sperry Gyro pilot (Gyrolots) och ersätter totalt rorgängaren. Den idé som utgjorde grunden till detta resultat tog sig uttryck så tidigt som år 1912 då Mr. Sperry börja att arbeta med att få gyroscopet till att direkt beröra och inverka på rodet vid fartygets minsta avvikelser från sin kurs.

Grundidéen för fartygets kontroll fick lov att läggas åsido under kriget på grund av det då trängande behovet av material då i användning. Det egentliga arbetet på

T. 4. 757	113	4:—
T. 4. 747	111	4:25
J. Aron		147:77
		Summa kr. 430:74

Arbetskämrat, öka takten i insamlingen så att vi kan få ut tidningen två gånger i månaden. Tag ut listor eller sänd in bidrag till endera av dessa adresser: John Aron, Sec'y Treas. I. U. 510. P. O. Box, 69 Sta. D. New York City. N. Y. U. S. A., C. G. Andersson Aspudden, Sverige.

Gyrolotsen har pågått de tre sista åren, och under de två sista åren har ett flertal försöksmaskiner installerats ombord på ganska många stora fartyg där de funktionerat utomordentligt för tusentals sjömil.

Sperrylötisen har varit utställd både på Marinutställningen i London och i New York under år 1923.

Den är numera installerad ombord i flera av de stora passagerarfartygen och är reklamerad av dessa fartygslinjer såsom en garanti för deras fartygs större sjösäkerhet och modernitet.

Så nu får snart rorgängaren säga farväl till sin kära brygga, åtminstone på de större oceangående passagerarfartygarna.

Det vanliga grovarbetande däckfolket får väl snart se honom som en av de sina och samtidigt försöka att gaska upp hans humör en bit, då han antagligen kommer att känna sig betydligt nedslagen över att han inte längre kan få gå omkring och gälla för att vara lite bättre än dem.

Sorgligt nog kommer han inte att få springa så många ärenden för befälet och springa med limstängan så mycket som förr.

Maskinen är en riktig baddare att skapa jämlikhet.

Brevlåda.

Charmen. Utrymmet räckte inte till. Kom igen med kortare artiklar. U. J. kunde inte få in alltsammans; orsaken den ovannämnda.

»En stor union för oss alla».

Adressförteckning

på en del av våra brancher av M. T. A. I. U. N:r 510 av I. W. W.

Huvudkontoret 3. Coenties Slip, New York, City.

Amerikas ostkust.

39. Salutation street. Boston. Mass.
158. Carroll street. Brooklyn. N. Y.
105. Broad street. Manhattan. N. Y.
928. E. Moyamensing Ave. Philadelphia. Pa.
435. S. Broadway. Baltimore. Md.
511. ½ E. Main street. Norfolk. Va.

Golfhamnarna.

608. Iberville street. New Orleans. La.
213. ½ 22nd street. Galveston. Texas.
104. S. Commerce street. Mobile. Ala.
132. Protector Street. Port Arthur. Texas.
7520. Avenue N. Houston. Texas.

Västkusten.

291. 12:th Street. San Pedro. Cal.
84. Embarcadero Street. San Francisco. Cal.

109. Second Street 3 tr. Portland. Ore.
29. 9:th Street. Astoria. Ore.
512. ½. Second Ave. Seattle. Wash.
400. South H. Street. Aberdeen. Wash.
2929. Bond Street. Everett. Wash.
1507. Commerce Street. Tacoma. Wash.
157. Górdova street W. Vancouver. B. C.

Stora insjöarna.

278. Michigan Ave. Buffalo. N. Y.
809. St. Clair Ave. N. E. Cleveland. Ohio.
601. W. Madison street. Chicago. Ill.
8.—6:th. Ave. W. W. Duluth. Minn.

Andra länder.

109. Calle San Ignacio. Valparaiso. Chile.
13. Place Marceau. Le Boucaut. Bordeaux. Frankrike.
9. Oude Manstraat. Antwerpen. Belgien.
15. Beuclair Street. London. England.
52. Byron Street. Liverpool. England.
Langstrasse 46. St. Pauli. Hamburg. Tyskland.
11. Bollwerk. Stettin. Tyskland.
Calle de los Damas N:o 21 Nuerto Tampico. Mexico.

Alla dessa Brancher har möte varje onsdag kväll, besök dem, deltag i mötena.

»Marinarbetaren»

finnes att tillgå på alla de platser som stå införda i adressförteckningen över våra brancher, även i Chile.

Besök dessa Brancher och tag med dig några exemplar till dina kamrater.

Den politiska vältalaren:

— Ärade medborgare, min opponent söker påstå, att dessa saker äro att likna vid sådana bagateller, som när man sticker sig i fingret med en knappål. Men jag kan försäkra honom att detta knappålsstick är det sista strået, vilket knäcker kamelens rygg. Om det inte ryckes upp med rötterna medan ännu i vaggan så kommer dess giftiga tunga att genomtränga själva pelarna av vår demokrati, och slutligen draga upp ridån för det syndafall, som kommer att konsumera oss alla.

Världens industrierbetares (I. W. W:s) principförklaring.

Arbetarklassen och arbetarköpar-klassen ha ingenting gemensamt. Det kan icke bli fred, så länge som miljoner av det arbetande folket lever i nöd och umbäranden och de få, som utgöra överklassen, ha allt detta livets goda. Mellan dessa två klasser måste en strid pågå, tills hela världens arbetare organisera sig som en klass, tager jorden och produktionsmaskineriet i besittning och avskaffar lönesystemet. Vi finna att centraliseringen av ledningen över industrierna på allt färre händer gör det omöjligt för yrkesförbunden att kunna mäta sig med arbetsgivarklassens alltjämt växande makt. Yrkesförbunden åstadkomma ett tillstånd, som gör att den ena arbetargruppen kommer i konflikt med den andra arbetargruppen inom samma industri, varigenom de nedgöra varandra under lönestrider. Därjämte hjälper yrkesförbunden arbetsgivarklassen att vilseleda arbetarna till den tron, att arbetarklassen har gemensamma intressen med arbetarköparna.

Dessa förhållanden kunna ändras och arbetarklassens intressen upprätthållas endast genom en organisation, så formad, att alla dess medlemmar inom en industri, eller alla industrier, om nödvändigt, kunna nedlägga arbetet när helst en strejk eller lock-out pågår i någon del därav, därigenom görande en oförrätt mot en till en oförrätt mot alla.

I stället för det konservativa valspråket: »En god dagslön för ett gott dagsverke», måste vi på vår fana skriva det revolutionära mottot: »Ned med löneslavsystemet!» Det är arbetarklassens historiska uppgift att avskaffa kapitalismen. Produktionsarmén måste organiseras, icke endast för de dagliga striderna mot kapitalismen, utan även för att övertaga produktionen, när kapitalismen är avskaffad. Genom att organisera oss industriellt, uppbygga vi det nya samhället inom ramen av det gamla.